



Programa sobre cambio climático de la ITF

Programa de Cambio Climático para América Latina
ITF Juventud

Documento de discusión de ITF



CONFERENCIA DE CAMBIO CLIMÁTICO DE LA ITF CIUDAD DE MÉXICO
4 DE AGOSTO DE 2010

DOCUMENTO DE DEBATE

LOS TRABAJADORES DEL TRANSPORTE Y EL CAMBIO CLIMÁTICO: HACIA UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE, BAJA EN CARBONO



GRUPO DE TRABAJO DE LA ITF SOBRE EL CAMBIO CLIMÁTICO EN COLABORACIÓN CON:

GLOBAL LABOR INSTITUTE (GLI), ESCUELA DE RELACIONES
INDUSTRIALES Y LABORALES, UNIVERSIDAD DE CORNELL





Reducir - Cambiar - Mejorar

Reducir el movimiento de bienes y personas

Cambiar a modos de bajas emisiones de CO₂ en el transporte

Mejorar la eficiencia energética de los modos de transporte y de vehículos y tecnología

Conferencia de cambio climático ITF 2010



Resolución del congreso: Hacia una repuesta al cambio climático



42º CONGRESO DE LA ITF
Mexico City
5–12 de agosto, 2010

42 C-9-Resolucic

Resolución 1: Hacia una respuesta al cambio climático

El 42º Congreso de la ITF, reunido en Ciudad de México del 5 al 12 de agosto de 2010:

1. Reconociendo que el calentamiento mundial es ya una realidad y que desde 1990 se han sucedido los 10 años más calurosos registrados hasta la fecha; y reconociendo que el avance del cambio climático constituye un inmenso peligro para la civilización humana.
2. Observando el consenso en la comunidad científica al reconocer que el calentamiento global está provocado por actividades humanas que emiten a la atmósfera dióxido de carbono y otras emisiones de gases con efecto invernadero.
3. Reconociendo que la responsabilidad de las emisiones de gases con efecto invernadero debe de ser comprendida en el contexto de las desigualdades, históricas y actuales, que existen en la riqueza y en el acceso a los servicios entre países industrializados y en desarrollo, que generan diferencias sustanciales en las emisiones per cápita.
4. Reconociendo que, si bien la responsabilidad de las emisiones radica en las naciones ricas y poderosas, son los países más pobres los más vulnerables a los efectos del cambio climático, debido a sus repercusiones sobre la agricultura, la seguridad alimentaria, el suministro de agua, la



Congreso ITF Méjico 2010

“La ITF y sus afiliadas, bajo la guía de expertos, adoptan un enfoque científico sobre la reducción de las emisiones y el cambio climático, y por lo tanto se comprometen a definir y a contribuir a las profundas transformaciones necesarias, tanto en los transportes como en la sociedad al completo”.

Congress resolution 1



Resoluciones del congreso

El Secretariado de la ITF debería:

- Representar los intereses conjuntos del personal de los transportes para garantizar **una transición equitativa hacia un sistema de transporte sustentable** basado en empleos estables, buenos salarios y condiciones laborales dignas.
- **Investigar y elaborar recomendaciones y casos prácticos** acerca de las posibles repercusiones que pueden tener las medidas de adaptación y de mitigación sobre la organización del trabajo de la industria de los transportes.
- Implementar **un programa educativo sobre el cambio climático** en todas las regiones de la ITF con el fin de **sensibilizar y desarrollar la capacidad sindical de responder al cambio climático**.
- **Desarrollar una red organizaciones afiliadas** interesadas en planificar y coordinar las actividades sindicales en materia de cambio climático.



Programa ITF

- Desarrollar estrategias para diferentes secciones industriales
- Grupo de trabajo del afiliado de la ITF
- Seminarios de educación y curso en línea
- Los materiales educativos y hojas informativas
- La investigación sobre cómo se verán afectados los empleos en el transporte
- Representación global – COP 20, Rio+20
- Desarrollar y compartir estudios de caso

Actividades de Sección: Transporte urbano



qualitypublictransport

La mejora de los servicios y la sostenibilidad a través de mejores puestos de trabajo y la democracia

[Acerca de](#) [Noticias](#) [Transporte público »](#) [Calidad en el transporte público »](#) [Ciudades](#) [Recursos](#) [Voces](#)

[Contacto](#)



Transporte público

Más de la mitad de la población mundial vive en ciudades. Sin transporte público de calidad aquellas ciudades son apenas habitables, sin duda no es sostenible, y muy lejos de ser equitativa. El proyecto de Calidad del Transporte Público tiene como objetivo promover el transporte sostenible a través de los servicios de transporte público de calidad que...

23 June 2011

**PROMOTE
PUBLIC
TRANSPORT**

**QUALITY PUBLIC SERVICES
ACTION NOW!**



www.QPTransportWorking.org
www.qpt.org





Aviación Civil

- Conferencia de aviación civil y cambio climático, Londres, Noviembre de 2011



Puertos sustentables

“...satisfacer nuestras necesidades y las necesidades de las generaciones futuras ”



Bienestar Ambiental, económico y social para hoy y mañana



Background

a) 2010-2014 Dockers Work Programme: Fighting for Sustainable Transport

	Priorities	What we hope to achieve by end of 2014
Implementing union strategies relating to climate change and sustainable transport	<ol style="list-style-type: none">1. Ship emissions and green/sustainable ports2. Engaging with GNTs on the green agenda	<ol style="list-style-type: none">1. Completed consultation through regional focus groups and established working group by Dockers Conference 20122. Developed and delivered tailored materials and events to equip dockers affiliates in each region to campaign on ship emissions and sustainable port-related issues and bargain effectively with employers and policy makers and documented their application by mid-2014.3. Support and ensure that the permanent representative at the IMO is briefed on issues related to dockers.



Marinos

- Representante de ITF en el comité de IMO de protección del medio ambiente marítimo
- Invitado para participar del grupo de trabajo de desarrollo sustentable de IMO

Seminarios de educación sobre cambio climático



e-learning (Cursos online)

You are logged in as Ali Howes (Logout)

English (en)



IFWEA
ONLINE LABOUR ACADEMY



» ADVANCED LEARNING
EXPERIENCE BY THE HELP
OF A PERSONAL TUTOR



Home → My courses → Climate change

Turn editing on

Logged in user



Ali Howes
Country: United Kingdom
City/town: London

howes_ali@itf.org.uk

Cerrar Sesión

Navigation

Home

My home

Weekly outline



General Information

Welcome to the course

Welcome forum - please introduce yourselves

Resources

Quickmail

- Compose New Email
- Signatures
- View Drafts
- View History
- Alternate Emails
- Configuration

Search forums

Go

Advanced search

24 hojas de datos sobre cambio climático

- Conceptos básicos
- Cómo reducir la emisiones
- Controversias
- Por qué sindicatos
- Notas para entrenadores
- Papel de introducción sobre género y cambio climático



Factsheet 2: The basics – the physical effects of climate change

This is the first of two factsheets explaining the effects of climate change. This one explains the basic science. The next one explains the implications for human society.

Climate change will have a wide range of effects. First, the bands of climate in the world will move. The very hot climate of the Sahara will move north to the Mediterranean. Northern Europe will become like the Med. And the Arctic will become like Northern Europe.

In the southern hemisphere the climate will move south in the same way.

The climate will also move up. The low hills will become like the plains, the slopes of the mountains like the hills, the high reaches of the mountains like the slopes.

The changes will be least at the equator, and strongest in far North and far South. The Arctic has already seen an increase of several degrees in temperature.

The Earth has warmed before. But humans have not seen warming on this scale. And when the ice ages came, the human population was very small, and was able to retreat over thousands of years – to walk away from the ice.

Now we have almost 7 billion people, in a fixed and very complex economic and social system. Moreover, the climate will be changing very quickly.

Plants and animals will face worse problems. Many animals will be unable to move fast enough. But even if they could, dense human settlements lies in the way. For trees and plants which move over generations by casting seeds, the problem will be worse.

The different species of life in any one area also part of an ecological web. Eliminate some species, and many more will be threatened. Estimates of the

number of species that will be lost are 30% and up. But there is no real way of knowing.

The daily weather, as opposed to the long term climate, will also become much more unstable. This will create more extreme weather events.

Rains, seas, storms, heat waves and fires

The rains will change, the seas will rise, and storms will grow stronger.

In many areas, the rains will weaken or fail, with prolonged drought in some regions. Then the crops will fail, farmers will lose their livelihoods, and people will starve.

In some areas, conditions will get better and yields will increase. But on balance, farmers will lose.

The rains will also come in more unreliable ways. The rains in temperate regions will be more like tropical rains, falling in hard bursts the soil cannot absorb. Much rain will come out of season, when it is no use, or so hard in the growing season that it kills the crops.

Hard, long rains create floods that destroy crops, homes and cities.

All over the world, the glaciers have already begun to melt. They will disappear. This threatens irrigation water for farmers and drinking water for cities. The glaciers of the Himalayas feed many rivers, including the Hindus, the Ganges, the Brahmaputra, the Irrawady, the Mekong and the Yangtze. More than a quarter of the world's farmers depend on that water.

Storms will grow stronger, wetter and more energetic. Tornadoes and hurricanes, in particular, will increase. Tornadoes are caused by a long hot spell on land. Hurricanes are caused by a long hot spell on the ocean. The higher the temperature for longer, the bigger the storm and the higher the winds. (Hurricanes are also called cyclones and typhoons.)



Federación Internacional de los Trabajadores del Transporte
Solidaridad Acción Fortaleza

Federación Internacional de los Trabajadores del Transporte

Campeñas y Solidaridad

Sector del transporte

LaDor Intersectorial

Noticias y eventos

Materiales para sindicatos

La ITF

LaDor Intersectorial

Justicia climática

En primer plano

Noticias

Nuestras campañas

Comunicados de prensa

Materiales

Quiénes somos

JUSTICIA CLIMÁTICA



Afrontamos el cambio climático para mejorar la vida de los trabajadores



NOTICIAS

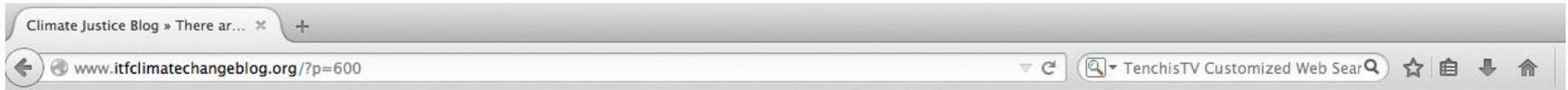
Se crea un taller para motivar a las mujeres a...

Un taller sobre asuntos de género y de cambio climático realizado por la ITF/FES reunió a 14 mujeres de 13 organizaciones sindicales africanas de...

17/10/2014

Blog:

www.itfclimatechangeblog.org



CLIMATE JUSTICE BLOG

There are no jobs on a dead planet! ITF unions attend COP20

December 9, 2014

Young transport workers from 9 countries in Latin America participated in the first day of the ITF climate change seminar in Lima, Peru. The seminar takes place as part of the international trade union activities (coordinated by the ITUC) that run in parallel with the UN climate change talks in Lima, COP20. These 12 activists will also participate in the other trade union events taking place in Lima and the 'day of action' demonstration with other social movements on 10 December.



This year the COP is a step towards a new global agreement which needs to be agreed in Paris next year. However if significant advances are not made in the negotiations here in Lima, a new global agreement will be very difficult to achieve. Earlier this year some political developments have affected the context for the discussions: at the UN climate summit in September, there was huge public mobilisation with 400,000 people marching in New York as part of the People's Climate March and many thousands more in cities around the world. The following month, the European Union agreed more targets to cut emissions and more surprisingly there is a joint US-China statement, where the world's biggest emitters have committed to work together and announced new targets for each country, for the first time. These targets however fall far below the cuts which are required by

SEARCH

ARCHIVE

- ▶ 2014
- ▶ 2013
- ▶ 2012
- ▶ 2011
- ▶ 2010

LINKS

- ITF Global
- ITF Global: Climate Justice
- ITF Global: Education

SUBSCRIBE

Email:

CATEGORIES

Representación Global y acción



Acción frente al cambio climático

Los sindicatos forman parte de la solución a la crisis climática: este es el principal mensaje...

Los sindicatos se suman a las manifestaciones...

Sindicatos mundiales, como la UNI, la ISP, la ITF y sus organizaciones afiliadas, se sumaron a las...

Afiliados a la ITF desarrollas políticas, investigación y materiales sobre Cambio Climático

Satawu and transport climate jobs



ITF Climate Change workshop
Durban
1st and 2nd December 2011

**FOR A
GREENER MAURITIUS**
A TRADE UNION RESPONSE



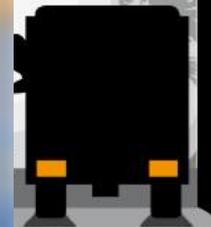
**Ugandan truck drivers
on the Road**

Tackling the environment at our
workplaces

Hey, We've got to
do something
now!

Transport
och
klimathotet

**EARTH
FRAGILE**





GRACIAS!!!

www.itfclimatejustice.org